

Liebe Gemeinde,
Bevor wir alle in die neue Saison starten, gibt's den nächsten Newsletter. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey

1. Dickes Ding

Ich hatte von diesem Modell bzw. der Umfrage vom Verlag „Eaglemoss“ schon im Newsletter 01-2014 berichtet. Gemeint ist das Manta-Modell im Maßstab 1:8. Und nun ist es tatsächlich da! 53 cm ist es lang und seine Farbe ist Signalgelb. Bis Oktober 2015 hatte ich den Verlag mit Infos versorgt und bis dahin sollte das Modell noch Silber werden. Das Modell gibt es nur im Abo und als Bausatz. Das heißt, dass man rund 100 Einzellieferungen bzw. zwei Jahre und rund 1.200.- € lang abwarten muss, bis das Modell komplett dasteht. Keine Frage, das Modell ist sehr detailliert doch ein teurer Spaß. Mehr unter: www.opel-manta-modell.de





Ohne meckern zu wollen fällt auf, dass es selbst in diesem großen Maßstab zu Fehlern kommen kann: Antenne falsch positioniert, GT/E-Emblem fehlt vorne auf dem oberen Luftleitblech, Doppelendrohr vom SR-Modell, Reserverad mit Radmutter, Hosenrohr und Auspuff falsch ausgeführt, Nebelscheinwerfer falsch montiert, OPEL-Schriftzug links am Kofferdeckel, Vorderachse sitzt zu weit vorne usw. Aber egal. Ich werde das Modell zusammen mit meinem Modellbaukreis bauen und dann berichten. Wer bestellt es noch?

2. Es geht auch billiger

Wer sich kein Luxusmodell hinstellen will, der wird ab Sommer 2016 vielleicht mit der neuen Variante des Manta-A GT/E von NOREV in 1:18 glücklich. Das Modell wird im Mai 2016 erscheinen. Preis ca. 50.- €.



3. Ascona-A in der Motorpresse

Die Zeitschrift „Classic Cars“ berichtet über den Ascona-A in Heft 5-2016, das am 6. April 2016 erscheint.



4. Manta A+B Treffen zu Pfingsten

Manta-Treffen am Pfingstsonntag (15.5.) im Ruhrgebiet - wer hätte Interesse?

Letzten SO begann die Treffensaison an der Zeche Ewald in Herten (vormals Zeche ZOLLVEREIN, Essen) - dort gibt es auch dieses Jahr wieder das Motto: "Treffen im Treffen" - Nach Gespräch mit dem Veranstalter wäre nur noch das **MAI-Treffen** frei für ein **Manta-Treffen** -für max 35 Fahrzeuge. Bedingung: eigentlich H-Kennzeichen, kann aber auch 'ne Ausnahme gemacht werden - ansonsten A und B-Modelle! Habe ich 2014 schon mal organisiert, hier die Bilder von damals: <http://mantacc.de/manta-treffen.html>

5. Manta B in der Motorpresse

Die Zeitschrift „Oldtimer Praxis“ berichtet über den Manta B in Heft 5-2016, das am 14. April 2016 erscheint.



Manta, Manta!

› Ist das wirklich 40 Jahre her? Doch, der **Opel Manta B** hat inzwischen vier Jahrzehnte auf dem Buckel. Jahrzehnte, in denen er oft genug mehr unter seinen Besitzern als unter allem anderen litt. Unterwegs mit einem Exemplar, das rechtzeitig in gute Hände fand

6. Seminar Bosch L-Jetronic

Die Firma Bosch wird demnächst ein Seminar zum Thema Einspritzung L-Jetronic anbieten. Auf Nachfrage war noch kein genauer Termin zu erfahren. Deshalb immer wieder auf der Bosch Klassikseite nachsehen:

<http://www.bosch-automotive-tradition.com>

Themen des Seminars:

Funktions- und Bauteilerklärung der Bosch L-Jetronic

Verschleißerscheinungen, Fehlermöglichkeiten und deren Auswirkungen

Diagnose und Prüfmöglichkeiten (mit Prüfgeräten), Einstellarbeiten und deren Auswirkungen

Praktische Arbeiten an Bauteilen und am Fahrzeug, Unterschiede zur Bosch Motronic (bis 1986)

7. Discomove!!!

Wir organisieren zum dritten Mal in Hamburg-Harburg mit über 25.000 Teilnehmern den Discomove. Gespielt wird nur die Musik der 70er und 80er Jahre. Da wir nicht nur beim dem Move Trucks zulassen, besteht die Möglichkeit, Fahrzeuge aus der Zeit in dem Move mitfahren zu lassen. Habt Ihr nicht Lust und Interesse, bei dieser Veranstaltung dabei zu sein und Euch und Eure Fahrzeuge aus der Zeit zu zeigen? Ihr könnt Euch somit gern in eine junge und aufstrebende Veranstaltung in Hamburgs Süden einbringen. Der NDR und die Hamburger Morgenpost ist auch mit dabei. Erste Informationen findet Ihr unter www.discomove.de

